MANUEL D'INSTRUCTIONS

LEOPARD 60A ESC

1. PRESENTATION

Le LEOPARD 60A est un variateur électronique de haute performance pour moteurs Brushless 1/10. Le variateur est conçu spécialement pour livrer avec beaucoup d'efficacité une haute puissance, tout en étant léger et compact.

- Cut-off automatique (protection de la batterie LiPo)
- Positionnement automatique du neutre
- Détection automatique du nombre d'éléments
- Software avancé
- Protection de surchauffe
- Mode fail safe

Lisez attentivement les instructions suivantes avant d'employer ce produit pour vous assurer que votre variateur électronique Brushless LEOPARD 60A fonctionne toujours à votre satisfaction totale.

2. PRECAUTIONS DE SECURITE

Les descriptions suivantes doivent être bien comprises avant d'utiliser ce produit.

- Le LEOPARD 60A est conçu pour voitures à échelle 1/10 ou moins.
- Valeur kv < 4500 kv pour voitures touring et <4000 kv pour voitures buggy.
- N'utilisez pas le variateur dans ou prés de l'eau.
- N'inversez pas les connexions des câbles de batterie! Inverser la polarité de la batterie endommagera le variateur.
- Déconnectez la batterie du variateur s'il n'est pas en usage.
- Entourez les fils dénudés avec de la gaine thermo pour éviter des court circuits.

3. MISE EN SERVICE RAPIDE

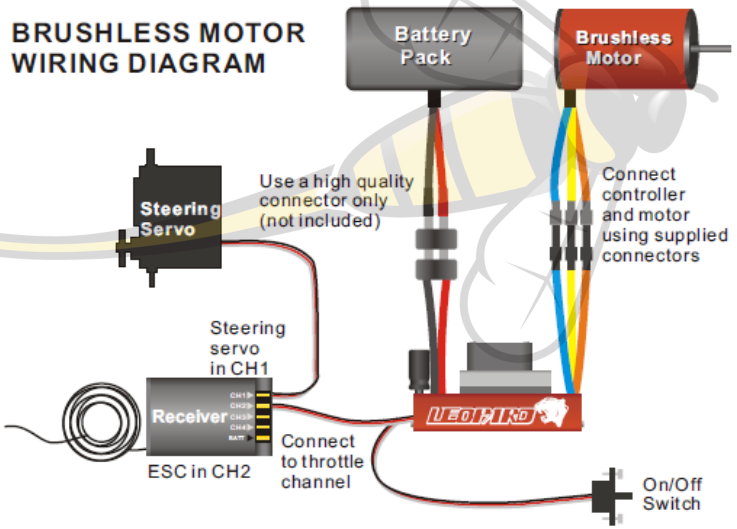
1. Montez le variateur et le moteur dans la voiture.
2. Branchez les fils du moteur au fils moteur du variateur.
3. Branchez le fil Rx de votre variateur dans le canal 2 de votre récepteur.
4. Assurez-vous que l'interrupteur de votre variateur est éteint.
5. Branchez la batterie.
6. Allumez la commande à distance, puis allumez le variateur, vous allez entendre différents sons et après quelques secondes vous entendez d'autres sons, puis votre variateur est prêt à l'emploi.

4. SPECIFICATIONS

Entrée : NiCd / NiMH 6 éléments & LiPo / LiFe : 2-3 éléments
Sortie : Max. 360 Watt, 54A à 25°C, 45A à 75°C, Pointe : 240A **BEC** : 5V, 2A
Moteur : kv : < 4500 kv piste 1/10 & <4000 tout terrain 1/10
Dimensions & poids net: 48x33x29 mm—72gr

5. INSTALLATION & RACCORDEMENT

Installez le variateur selon le schéma suivant :



Allumez l'émetteur. Soulevez la voiture afin que les roues soient libres et allumez le variateur. Tout de suite après l'allumage du variateur, vous entendrez différents sons indiquant que le variateur s'est mis en route et essaie de mettre le gaz au neutre. Si la mise au neutre est réussie, vous entendrez à nouveau des sons de confirmation. Si la mise au neutre a échoué, aucun son ne sera émis. Ce variateur est applicable avec des émetteurs aussi bien avec 50% de gaz et 50% de frein qu'avec 70% de gaz et 30% de frein.

Assurez-vous que la marche avant de l'émetteur coïncide avec la marche avant du variateur. Pour cela soulevez la voiture avec les 4 roues libres, mettez le gaz pour faire tourner le moteur puis freiner et maintenez le levier dans cette position. Si le système continue à freiner, les marches avant coïncident. Sinon, si le système freine très brièvement et puis commence à tourner en arrière, les marches avant ne coïncident pas. Dans ce cas changez l'interrupteur d'inversion des gaz sur la commande à distance, lâchez les gaz, coupez et rallumez le variateur. Après la mise au neutre des gaz, mettez le gaz, la voiture devrait rouler en avant et la non-coïncidence est résolue. Sinon, changer deux des trois fils moteur corrigera le problème.

La direction de rotation du moteur : Mettez doucement les gaz pour vérifier si le moteur tourne dans la bonne direction.

Il peut être nécessaire d'inverser deux des trois fils du moteur pour que les roues tournent dans la bonne direction.

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications. Attention cette traduction de la notice du variateur Leopard 1/10 est la propriété de la société Beez2B. Toute reproduction même partielle est interdite. Copyright © 2010 Beez2B

6. PREMIER ESSAI

Faites votre premier essai avec un petit pignon moteur pendant 2-3 minutes. Mesurez la température du variateur et du moteur. Si les températures sont proches l'une de l'autre, le ratio est bon. Le ratio peut alors être ajusté pour convenir au différents circuits. Néanmoins en ajustant le ratio, il est très important de garder toujours les températures en dessous de 100°C. Sinon les aimants du moteur peuvent se démagnétiser, l'efficacité du moteur diminuera de façon dramatique et la température montera très vite. Grande partie de l'énergie de la batterie sera transformée en chaleur et non en efficacité moteur.

Il est acceptable de remplacer un ratio plus élevé ou un moteur à plus haut kv si la température du variateur reste en dessous des 80°C. Sauf si la valeur kv du moteur original est assez basse, il faudrait placer un moteur avec une valeur kv moins importante si la tension de la batterie est augmentée. Le variateur cramera si le moteur n'est pas adapté en augmentant le voltage de la batterie.

7. REGLAGE ET EXPLICATIONS

Le variateur LEOPARD 60A est extrêmement flexible et peut être "tuned" comme toute autre partie de votre voiture. Ce qui suit vous explique tous les réglages possibles via la carte de programmation.

MARCHE ARRIERE
Position 1 : Off : pas de marche arrière.
Position 2 : Lo : seulement 30% de puissance en marche arrière.
Position 3 : Mi : seulement 60% de puissance en marche arrière.
Position 4 : Hi : 100% de puissance en marche arrière.

ACCELERATION
Position 1 : Std : accélération normale.
Position 2 : Lo : faible accélération.
Position 3 : Mi : accélération moyenne
Position 4 : Hi : forte accélération.

FREIN AUTOMATIQUE
Position 1 : Off : aucun freinage à la position neutre des gaz.
Position 2 : Lo : faible freinage à la position neutre des gaz.
Position 3 : Mi : moyen freinage à la position neutre des gaz.
Position 4 : Hi : freinage fort à la position neutre des gaz.

TYPE DE BATTERIE
Position 1 : NiMH.
Position 2 : NiCd / LiFe 2 éléments.
Position 3 : LiPo 2 éléments / LiFe 3 éléments (6V).
Position 4 : LiPo 3 éléments (9V).

⚠ Veillez à indiquer correctement votre type de batterie. Une mauvaise tension de « cut-off » rendra votre batterie Lithium Polymer inutilisable.

Beez2B
www.beez2b.com

Les spécifications peuvent être changées sans avertissement.

Manufactured by
SKYRC TECHNOGOGY CO., LTD.
www.skyrc.com

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications. Attention cette traduction de la notice du variateur Leopard 1/10 est la propriété de la société Beez2B. Toute reproduction même partielle est interdite. Copyright © 2010 Beez2B